

## Informations produit

# Système SCRT<sup>®</sup> de traitement des gaz d'échappement diesel en rétrofit

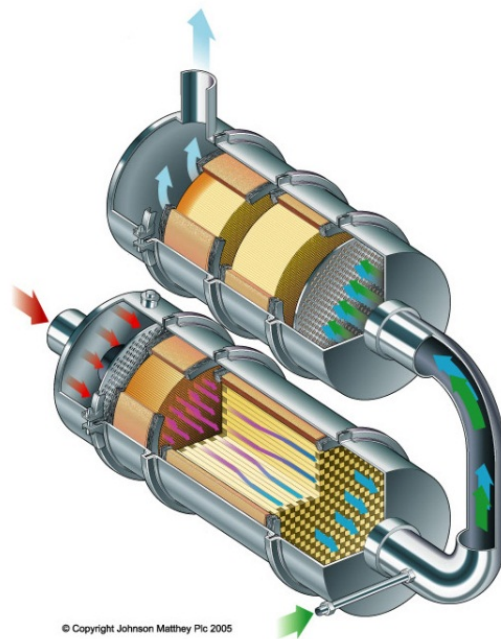
La technique de réduction catalytique des gaz d'échappement SCR par adjonction d'un additif à base d'urée est combinée avec le système de filtre à particules CRT<sup>®</sup> (Continuously Regenerating Trap) breveté par Johnson Matthey pour assurer un contrôle optimal des émissions.

Dans une première étape, les gaz d'échappement du moteur passent dans le filtre à particules diesel CRT<sup>®</sup> de Johnson Matthey pour réduire le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures (HC) et les particules (PM).

Dans une deuxième étape, une quantité contrôlée d'urée, connue sous le nom commercial AdBlue, est injectée dans les gaz d'échappement avant de passer dans les modules du catalyseur SCR (*Selective catalyst reduction*).

L'urée fournit les conditions chimiques nécessaires pour que le catalyseur SCR puisse réduire les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) à de l'azote et à de l'eau (vapeur).

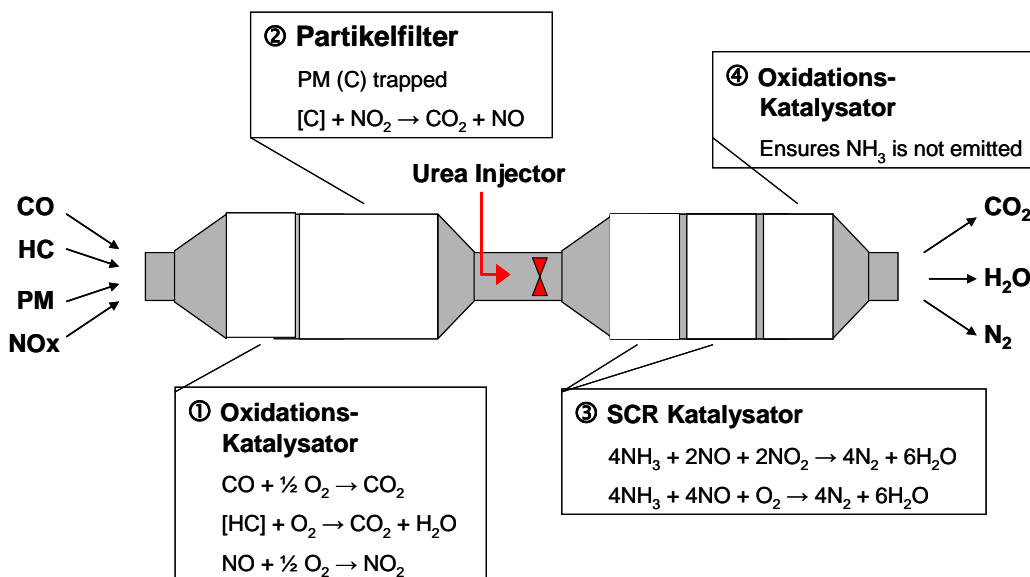
Le système SCR est composé d'un système d'injection d'urée disponible sur le marché et d'un système de contrôle développé par Johnson Matthey qui libère une quantité précise d'urée sans provoquer de perte d'ammoniacque.



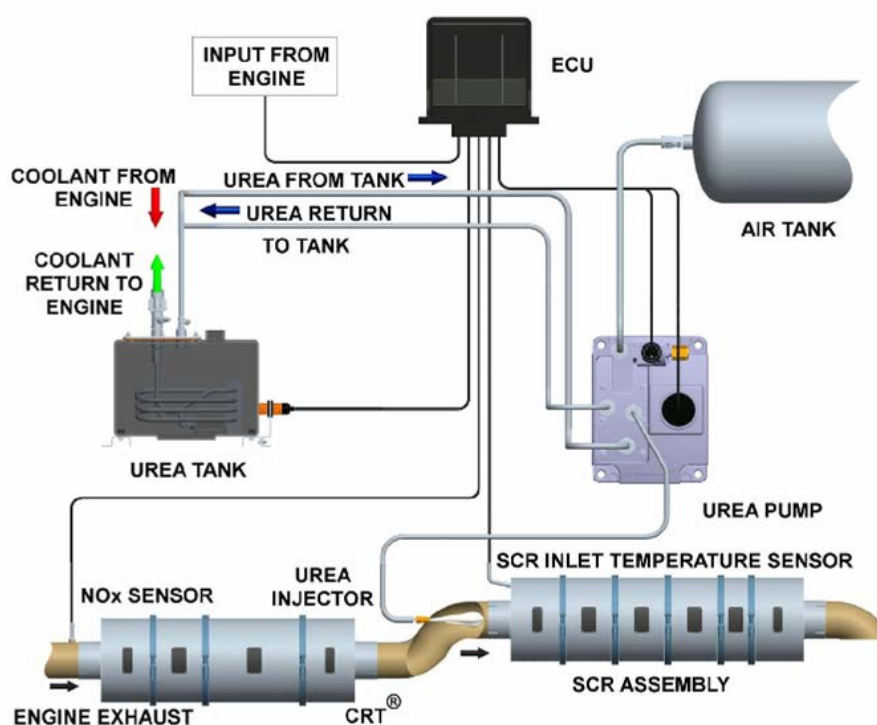
© Copyright Johnson Matthey Plc 2005

## Système CRT<sup>®</sup> + Système SCR = Système SCRT<sup>®</sup>

### CRT<sup>®</sup> System + SCR System = SCRT<sup>®</sup> System



## Le système SCRT<sup>®</sup> de Johnson Matthey



Johnson Matthey SCRT<sup>®</sup> Retrofit System

### Fonction SCR:

Le catalyseur SCR est placé en aval du filtre à particules CRT<sup>®</sup> pour réduire les émissions d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>). En face du module du catalyseur SCR, l'injection d'urée en solution liquide dans la ligne d'échappement se transforme en ammoniac avant de pénétrer dans le catalyseur SCR.

L'ammoniac réagit à l'azote et à l'eau en présence du catalyseur.

Le taux d'injection d'urée, qui dépend de la concentration de NO<sub>x</sub> (moteur à l'arrêt), est contrôlé et réglé en permanence par la commande électronique du moteur.

### Exemple: Compresseur équipé d'un système SCRT



Pour de plus amples informations, veuillez nous contacter:

Johnson Matthey GmbH  
 Otto-Volger-Straße 9b  
 D-65843 Sulzbach /Ts.  
 Tél. : 06196 703813  
 Fax : 06196 72450

Courriel : [oliver.vehmeier@matthey.com](mailto:oliver.vehmeier@matthey.com)

