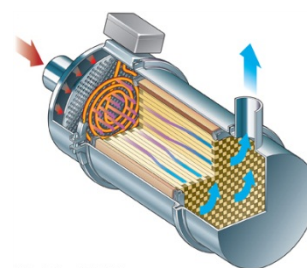


Informazioni sul prodotto

Filtro antiparticolato per motori diesel

Tipo di rigenerazione:	elettrica
Temperatura dei gas di scarico necessaria:	-/-
Durata di rigenerazione:	60-90 minuti
Contenuto massimo di zolfo nel carburante diesel:	-/-
Materiale del corpo:	acciaio inossidabile



© Copyright Johnson Matthey Plc 2012

no superato i test di idoneità VERT (CH) con eccellenti risultati e hanno ottenuto la certificazione dall'UFAM con il **numero di certificazione UFAM B112**.

La certificazione è riconosciuta dalla: SUVA, TBG, AUVA, UBA, MSHA, DEEP CARB e GLA di Londra.

La VERT conferma eccellenti gradi di ritenzione in tutti i punti di esercizio:

Particolato (massa): - 92 %

Particelle numero: - 99,8 %

Da osservare alla scelta del sistema di filtri antiparticolato:

Per tutti i motori con il livello di emissione TIER III/ EU 3a vi raccomandiamo di considerare all'installazione la massima contropressione ammessa dei gas di scarico all'uscita motore.

Sistema a filtro	Peso ca. (kg)	Collegamento elett.	Potenza max. motore	Durata di rigenerazione	Comando di rigenerazione on board	Comando di rigenerazione off-board
DPFi 30SL	9,5	220/400V 4,5 KW	30 KW	60 minuti	PIO-CAN-REG-M-4,5	PIO-CAN-REG-S-4,5
DPFi 80SL	14,5	220/400V 4,5 KW	60 KW	60 minuti	PIO-CAN-REG-M-4,5	PIO-CAN-REG-S-4,5
DPFi 120SL	29	220/400V 4,5 KW	80 KW	60 minuti	PIO-CAN-REG-M-4,5	PIO-CAN-REG-S-4,5
DPFi 130SL	29	220/400V 4,5 KW	95 KW	60 minuti	PIO-CAN-REG-M-4,5	PIO-CAN-REG-S-4,5
DPFi 2010SL	30	220/400V 4,5 KW	100 KW	90 minuti	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-S-6
DPFi 2011SL	35	220/400V 4,5 KW	125 KW	90 minuti	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-S-6
DPFi 2012SL	40	220/400V 6 KW	150 KW	90 minuti	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-S-6
DPFi 202-NT	100	220/400V 6 KW	250 KW	90 minuti	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-S-6

* Queste indicazioni valgono per motori tecnicamente ineccepibili che rispettano i valori dei gas di scarico EURO/ TIER

** Queste indicazioni possono variare a seconda dell'equipaggiamento

Vantaggi dei sistemi DPFi:

- Modello completamento in acciaio inossidabile e robusta costruzione meccanica per una lunga durata
- Design modulare con chiusure rapide che consentono un semplice smontaggio per effettuare la manutenzione e l'ispezione
- Non si necessita del silenziatore di scarico in quanto il DPF raggiunge un equivalente isolamento
- Possibilità di montaggio flessibile – orizzontale come anche verticale
- Sono disponibili sistemi per motori con una potenza da 1 KW fino a > 1000 KW.

Principio di funzionamento

La rigenerazione del filtro avviene riscaldando le particelle di fuliggine accumulati nel filtro ad una temperatura di accensione di ca. 600°C. Dopo l'accensione avviene la combustione libera del filtro con struttura a nido d'ape mediante l'ossigeno. Vi raccomandiamo di effettuare giornalmente una rigenerazione per potere disporre il giorno successivo della massima durata di esercizio.

Dopo un periodo di inutilizzo prolungato del veicolo, prima di una rinnovata messa in funzione, occorre effettuare la rigenerazione. L'impiego deve essere eseguito solo in macchine con motori tecnicamente ineccepibili. Il monitoraggio del funzionamento avviene tramite il dispositivo di controllo tipo PIO-CAN in dotazione.



Rigenerazione on-board PIO-CAN-REG-M

Consegna e descrizione dei prodotti

Tipo di filtro	Modulo di riscaldamento	Monitor del filtro	Scatola relais	Compressore	Kit espansione
DPFi 30 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS12
DPFi 80 XS	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS12
DPFi 80 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS12
DPFi 80 XL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS12
DPFi 100 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS12
DPFi 120 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS12
DPFi 130 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS12
DPFi 2010 SL	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS34
DPFi 2011 XS	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS34
DPFi 2012 SL	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS34
DPFi 2013 SL	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS34
					PIO-CAN-REG-M-AS34
DPFi 202-NT	HZK-E6B	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-M-RB	PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS34
DPFi 204-NT	2 x HZK-E6B	PIO-CAN-REG-MS6-M	Sonder	2 x PIO-CAN-REG-M-VS	PIO-CAN-REG-M-AS34

Rigenerazione off-board PIO-CAN-REG-S

Consegna e descrizione dei prodotti

Tipo di filtro	Riscaldamento	Monitor del filtro	Quadro rigenerazione	Kit espansione
DPFi 30 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS12
DPFi 80 XS	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS12
DPFi 80 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS12
DPFi 80 XL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS12
DPFi 100 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS12
DPFi 120 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS12
DPFi 130 SL	HZM080-4,5-400	PIO-CAN-REG-MS3-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS12
DPFi 2010 SL	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS34
DPFi 2011 XS	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS34
DPFi 2012 SL	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS34
DPFi 2013 SL	HZM201-6-400-4	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS34
DPFi 202-NT	HZK-E6B	PIO-CAN-REG-MS6-M	PIO-CAN-REG-S-CP	PIO-CAN-REG-S-AS34
DPFi 204-NT	2 x HZK-E6B	PIO-CAN-REG-MS6-M	Sonder	Sonder

Vi preghiamo di contattarci per ulteriori informazioni

**Johnson Matthey GmbH
Otto-Volger-Straße 9b
D-65843 Sulzbach /Ts.**

Tel.: 06196 703813 Fax: 06196 72450 Email: oliver.vehmeier@matthey.com

