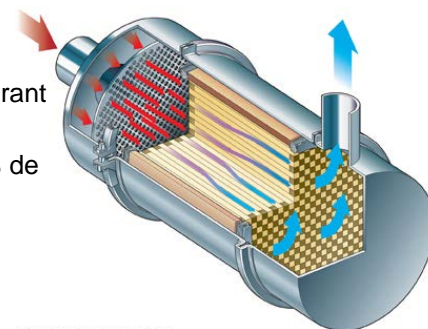


Filtre à particules diesel DPFiS

Type de régénération:	Passive, avec additifs pour carburant
Durée de régénération:	Continue
Température d'échappement requise:	> 380 °C pendant au moins 50 % de la durée de fonctionnement
Teneur en soufre maximale du carburant diesel:	< 1 000 ppm
Matière de la structure externe:	Acier inoxydable



© Copyright Johnson Matthey Plc 2012

Fonctionnement

La régénération du filtre est effectuée au moyen d'additifs ajoutés au carburant diesel. Le dosage des additifs ajoutés au carburant diesel peut varier. Les additifs permettent de réduire la température de combustion de la suie à environ 380 °C, permettant ainsi la régénération continue du système de filtre, y compris aux températures d'échappement relativement basses des moteurs diesel.

Pour un fonctionnement virtuellement ininterrompu, la température d'échappement des gaz doit être supérieure à 380 °C pendant au moins 50 % de la durée de fonctionnement. L'unité devrait être utilisée exclusivement dans des moteurs qui ne présentent aucune anomalie technique et qui sont conformes aux normes sur les émissions de particules de l'Union européenne (Stage/Phase) et des États-Unis (Tier).

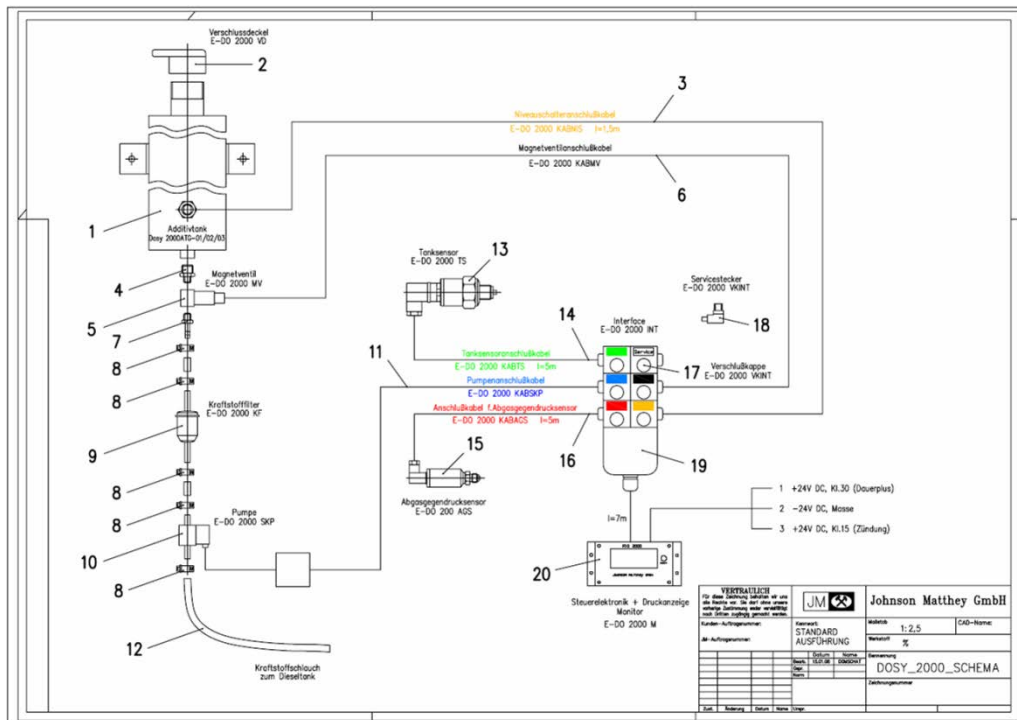
Le moniteur du filtre PIO-CAN assure la surveillance du système. Il est livré avec l'unité.

Des additifs sont ajoutés directement au réservoir de carburant, manuellement ou au moyen d'un système de dosage automatique (PIO-CAN-DOSY). En fonction des additifs ajoutés, le dosage sera d'environ 1 litre d'additif pour 3 000 litres de carburant diesel.

La fonction d'auto-nettoyage est contrôlée en permanence par le moniteur du filtre PIO-CAN.



En option: système de dosage totalement automatisé PIO-CAN-DOSY.



Essais et certification des filtres

Les systèmes Johnson Matthey DPF-(C)CRT[®], DPFiS et DPFi ont obtenu d'excellents résultats aux essais de performance de l'association suisse VERT, ainsi que la certification de l'Office fédéral suisse de l'environnement (OFEV).

Numéros de référence des essais : BAFU B112 et VERT B090/04-03/12

D'excellents niveaux d'élimination de particules ont été atteints à toutes les étapes de fonctionnement du système. Taux de comptage des particules : 99,8%. Les niveaux d'hydrocarbures (HC) et de monoxyde de carbone (CO) ont également été réduits de plus de 90 % par le catalyseur.

Pour de plus amples informations, veuillez nous contacter:

Johnson Matthey GmbH
 Otto-Volger-Straße 9b
 D-65843 Sulzbach /Ts.
 Tel: 06196 703813
 Fax: 06196 72450

Email: oliver.vehmeier@matthey.com

