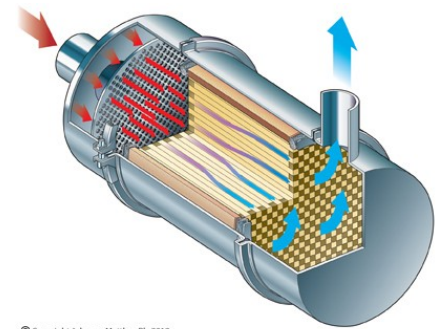


## DPFiS roetfilter voor dieselmotor

Type regeneratie: Passief, met brandstofadditieven  
 Regeneratietijd: Continu

Vereiste uitlaattemperatuur: > 380 °C gedurende ten minste 50% van de bedrijfstijd

Max. zwavelgehalte van de dieselbrandstof: < 1000 ppm  
 Materiaal externe constructie: Roestvrij staal



© Copyright Johnson Matthey Plc 2012

### Werking

De regeneratie van het filter gebeurt met behulp van additieven die aan de dieselbrandstof worden toegevoegd. Deze additieven kunnen in verschillende verhoudingen met de dieselbrandstof worden gemengd. De additieven verlagen de verbrandingstemperatuur van roet tot ongeveer 380 °C en maken hierdoor een continue regeneratie van het filtersysteem zelfs bij relatief lage uitlaattemperaturen van dieselmotoren mogelijk.

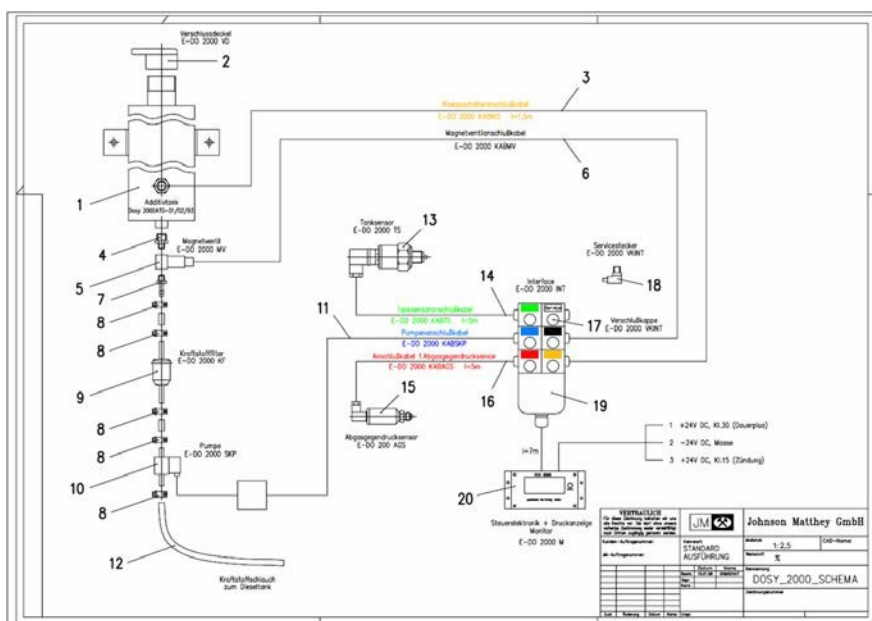
Voor een feitelijk ononderbroken bedrijf is een uitlaattemperatuur vereist van > 380 °C gedurende ten minste 50% van de bedrijfstijd. De eenheid dient alleen te worden gebruikt bij motoren zonder technische gebreken die aan de specificaties van EU fase/Tier voldoen.

De werking wordt bewaakt door de PIO-CAN filtermonitor die bij de eenheid wordt meegeleverd.

De additieven worden direct aan de brandstoftank toegevoegd, handmatig of met behulp van een automatisch doseerapparaat (PIO-CAN-DOSY). Afhankelijk van het additief dat wordt gebruikt, bedraagt de mengverhouding ongeveer 1 liter additief op 3000 liter dieselbrandstof.

De zelfreinigende functie wordt voortdurend bewaakt door de PIO-CAN filtermonitor.

### Optioneel: Volledig automatisch PIO-CAN-DOSY doseerapparaat.



## **Certificatie en testen van het filter**

Johnson Matthey DPF-(C)CRT<sup>®</sup>-, DPFiS- en DPFi-systemen hebben de Zwitserse VERT-prestatietesten met een uitstekend resultaat doorlopen en zijn door BAFU gecertificeerd.

### **BAFU-testnummer B112, VERT-nr: B090/04-03/12**

Er werden opmerkelijke waarden voor deeltjesverwijdering in alle bedrijfsstadia behaald. Aantal deeltjes: 99,8%. De hoeveelheden koolwaterstof (HC) en koolmonoxide (CO) werden ook met meer dan 90% door de katalysator verminderd.

**Neem voor nadere informatie contact met ons op**

**Johnson Matthey GmbH Otto-Volger-Straße 9b  
D-65843 Sulzbach /Ts.**

**Tel.: 06196 703813**

**Fax: 06196 72450**

**E-mail: [oliver.vehmeier@matthey.com](mailto:oliver.vehmeier@matthey.com)**

