

FALLSTUDIE

DPFi mit elektrischer Regeneration, Einbau auf Radlader

Für einen Recyclinghof in Deutschland musste ein Radlader von Volvo mit einem DPF-System bestückt werden, um die Vorschriften für die Verwendung von Dieselmotoren in teilgeschlossenen Räumen zu erfüllen.

Hintergrund:

Für diese Anwendung wurde ein DPFi-System mit elektrischer Regeneration gewählt, weil der Radlader mit niedriger Last arbeitet und die Temperaturvoraussetzungen für ein passives CRT®-System nicht erreicht werden.

Der DPFi sammelt den Ruß während der Betriebsdauer und regeneriert anschließend 90-120 Minuten lang.

Der Filter wird täglich am Ender der Schicht regeneriert. Der Fahrer schließt den Lader an der Regenerationssteuerung an. Das Programm startet automatisch und schaltet nach Beendigung automatisch ab. Die Maschine ist dann für die nächste Schicht einsatzbereit.



DPFi 2011SL

Übersicht:

Produkt: DPFi 2011SL, elektrische Regeneration

Anwendung: Volvo Radlader L60E

Motor: Volvo D6D, 103 kW, 5.7l

Standort: Deutschland

Einbaudatum: 2010

