

## CASUSSTUDIE

### DPFi met elektrische regeneratie geïnstalleerd bij een wiellader

Voor een recyclinginstallatie in Duitsland moest een Volvo wiellader met een DPF-systeem worden uitgerust om te voldoen aan de voorschriften voor het gebruik van dieselmotoren in binnenruimten.

#### Achtergrond:

Voor deze toepassing werd gekozen voor een DPFi-systeem met elektrische regeneratie aangezien de wiellader voor lage lasten wordt gebruikt en niet aan de temperatuurvereisten voor een passief CRT<sup>®</sup>-systeem voldoet.

Het DPFi verzamelt de roet gedurende de bedrijfstijd en wordt vervolgens in 90-120 minuten geregenereerd.

Het filter wordt dagelijks aan het einde van de dienst geregenereerd. De bediener sluit het filter aan om het regeneratieprogramma te starten en het systeem schakelt na afloop van het programma automatisch uit. De machine is dan gereed voor gebruik voor de volgende dienst.



DPFi 2011SL

#### Samenvatting:

Product:	DPFi 2011SL, elektrische regeneratie
Toepassing:	Volvo wiellader L60E
Motor:	Volvo D6D, 103 kW, 5,7L
Locatie:	Duitsland
Installatiedatum:	2010

