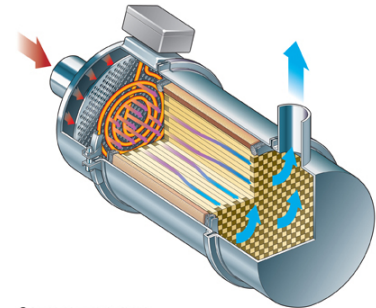


Productinformatie Roetfilter - DPFi

Type regeneratie:	Elektrisch
Vereiste uitlaatgastemperatuur:	Geen minimum vereist
Regeneratietijd:	60-90 minuten
Max. zwavelgehalte van de dieselbrandstof:	< 1000 ppm
Materiaal externe constructie:	Roestvrij staal



© Copyright Johnson Matthey Plc 2012

Let op bij de keuze van een roetfiltersysteem:

Wij adviseren rekening te houden met de maximaal toelaatbare tegendruk voor alle motoren in de Tier III/EU fase IIIA emissiegroep.

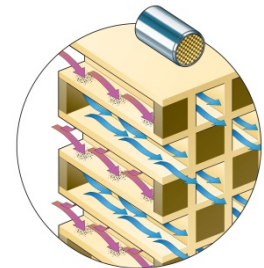
Filtersysteem *	Gewicht** (bij benadering, kg)	Elektrische voeding	Max. motorvermogen* (alleen Tier II)	Regeneratietijd	Regeneratie egeling aan boord	Externe regeneratie egeling
DPFi 30SL	9,5	220/400V 4,5 kW	30 kW	60 minuten	PIO-CAN-REG-M-4.5	PIO-CAN-REG-M-4.5
DPFi 80SL	14,5	220/400V 4,5 kW	60 kW	60 minuten	PIO-CAN-REG-M-4.5	PIO-CAN-REG-M-4.5
DPFi 120SL	29	220/400V 4,5 kW	80 kW	60 minuten	PIO-CAN-REG-M-4.5	PIO-CAN-REG-M-4.5
DPFi 130SL	29	220/400V 4,5 kW	95 kW	60 minuten	PIO-CAN-REG-M-4.5	PIO-CAN-REG-M-4.5
DPFi 2010SL	30	220/400V 4,5 kW	100 kW	90 minuten	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-M-6
DPFi 2011SL	35	220/400V 4,5 kW	125 kW	90 minuten	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-M-6
DPFi 2012SL	40	220/400V 6 kW	150 kW	90 minuten	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-M-6
DPFi 202-NT	100	220/400V 6 kW	200 kW	90 minuten	PIO-CAN-REG-M-6	PIO-CAN-REG-M-6

* Specificaties gelden voor motoren zonder technische gebreken die voldoen aan de uitlaatgaswaarden van de EU fase/Tier normen.

** Deze gegevens kunnen verschillen afhankelijk van de specifieke omstandigheden.

Werking

Het keramisch filter is omgeven en beschermd door een roestvrij stalen behuizing. Het geëxtrudeerd keramisch filter is gemaakt van talrijke vierkante cellen met parallel lopende doorgangen die om en om aan één zijde zijn afgesloten. De wanden van de doorgangen zijn poreus. De afwisselende openingen in de doorgangen dwingen de uitlaatgassen door de filterwand te stromen. De deeltjes worden door het keramisch oppervlak en de poriën afgevangen. De gefilterde uitlaatgassen verlaten vervolgens het filter via de open doorgang aan de uitlaatzijde.

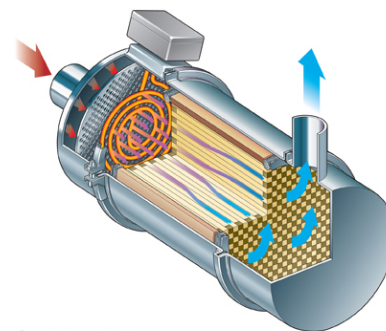


Het filter wordt geregenereerd door verhitting van de in het filter verzamelde roetdeeltjes tot een ontbrandingstemperatuur van ca. 600 °C. Nadat deze kritische temperatuur bereikt is, wordt de raatvormige structuur van het filter schoon gebrand door aanvoer van zuurstof uit een compressor. Het proces wordt bewaakt door het filterbewakingssysteem dat de resterende regeneratietijd weergeeft. Al naar gelang het filtersysteem kan de regeneratie 60 of 90 minuten in beslag nemen.

Het filter is gereed voor gebruik zodra het regeneratieproces beëindigd is.



De parameters voor de werking van het filter worden gemeten door de PIO-CAN-REG filter dat bij de eenheid wordt meegeleverd. De geïntegreerde datalogger en een opslaggeheugen voor bedrijfs- en foutmeldingen worden ter ondersteuning geleverd.



Opbouw

De DPFi-systemen zijn verkrijgbaar met twee verschillende bedieningseenheden voor een maximale flexibiliteit.

Bij de uitvoering met boordbediening zijn alle voor de regeneratie benodigde elementen in het voertuig ondergebracht. Hierdoor kan het worden gebruikt wanneer er een elektrische aansluiting aanwezig is.

Bij de uitvoering met externe bediening zijn de regeneratie-elementen in een besturingskast opgenomen die aan de muur is bevestigd. Dit systeem heeft als voordeel dat verschillende filtersystemen, één voor één, geregenereerd kunnen worden met gebruik van één besturingskast.

De werking wordt bewaakt door de PIO-CAN-REG filtermonitor die bij de eenheid wordt meegeleverd. Beide uitvoeringen van de DPFi worden geleverd met startblokkering als optie. Hiermee worden onbedoelde bewegingen voorkomen wanneer het regeneratiesysteem op een extern stopcontact is aangesloten.

Voordelen van het DPFi-systeem:

- Werkt bij iedere uitlaattemperatuur.
- Zwavelgehalte van de diesel < 1000 ppm.
- Robuuste, eenvoudige constructie voor een lange levensduur.
- Onderhoudsvriendelijk modulair ontwerp met inrichting voor snelle demontage.
- Elektronische filtermonitor voor meer bedrijfsveiligheid in off-road omstandigheden.
- Flexibele montage-opties: horizontaal of verticaal.
- Verschillende productlijnen zijn beschikbaar voor gebruik met motorvermogens van >1 kW tot >250 kW.
- Geen uitlaatdemper nodig omdat DPFi-systemen geluidsonderdrukking bieden.
- Verkrijgbaar met keuze voor externe regelunit of regelunit aan boord.

Certificatie en testen van het filter

Johnson Matthey DPF-(C)CRT®, DPFiS- en DPFi-systemen hebben de Zwitserse VERT-prestatietesten met een uitstekend resultaat doorlopen en zijn door BAFU gecertificeerd.

BAFU-testnummer B112, VERT-nr: B090/04.01-03/12

Deze goedkeuring wordt erkend door de volgende instanties: SUVA, TBG, AUVA, UBA, MSHA, DEEP CARB en GLA-London. Er werden opmerkelijke waarden voor deeltjesverwijdering in alle bedrijfsstadia behaald. Aantal deeltjes: 99,8%.

Neem voor nadere informatie contact met ons op

**Johnson Matthey GmbH Otto-Volger-Straße 9b
D-65843 Sulzbach /Ts.**

Tel.: 06196 703813 Fax: 06196 72450

E-mail: oliver.vehmeier@matthey.com

