



## ÉTUDE DE CAS

### DPF-CCRT<sup>®</sup> installé sur une chargeuse à pneus 98 kW

Pour répondre aux exigences des Pays-Bas en matière de contrôle des émissions de particules, un client a fait équiper sa chargeuse sur pneus Caterpillar 924G d'un système DPF Johnson Matthey pour opérer dans des zones portuaires.

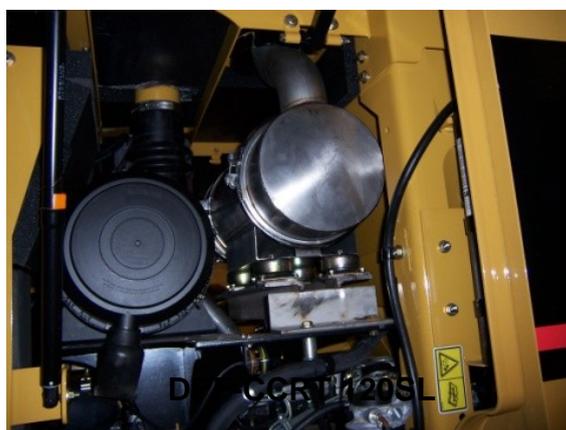
#### Contexte:

Pour satisfaire aux obligations en vigueur aux Pays-Bas relatives à la santé au travail, le client a dû installer un système DPF certifié apte à opérer avec des cycles de service courts.

Johnson Matthey a proposé au client un système DPF-CCRT<sup>®</sup> à régénération continue. Le processus de régénération de ce système démarre quand la température de gaz d'échappement atteint 220°C, ce qui répondait aux attentes du client. Grâce à sa conception modulaire, ce système a pu remplacer le pot d'échappement silencieux et est facile d'accès pour la maintenance.



Silencieux précédemment utilisé



#### Fiche technique :

Produit : DPF-CCRT<sup>®</sup>  
Application : Caterpillar 924G  
Moteur : Cat 3056E, 97 kW, 6,0 L  
Lieu d'installation : Amsterdam, Pays-Bas  
Date d'installation : Mars 2011

