

## Étude de cas

### DPF CRT<sup>®</sup> - GB installé sur une pelle hydraulique mobile de 98 kW

Un client s'est adressé à Johnson Matthey en quête d'une solution pour contrôler les émissions de particules d'une pelle mobile Hitachi de type ZAXIS 170 W.

Après avoir travaillé en étroite collaboration avec ce client, Johnson Matthey lui a recommandé d'utiliser le CRT<sup>®</sup>, le système de réduction d'émissions le plus adéquat pour ce type d'application non routière.



#### Contexte:

Opérant dans la zone centrale de la ville de Londres, le client était soumis à la législation locale en vigueur en matière d'émissions. Celui-ci avait ainsi pour obligation d'installer sur sa pelle mobile Hitachi un système DPF certifié, dont les cycles de service sont courts.

Johnson Matthey a recommandé à son client d'utiliser le système de filtre à particules CRT<sup>®</sup>-DPF en raison de sa capacité de régénération continue avec des cycles de fonctionnement courts. La machine a donc été dotée en série de ce filtre.

Le système a été installé facilement à la place du pot d'échappement silencieux et il a été mis en service immédiatement.



#### Pot d'échappement silencieux d'origine

#### DPF-CRT<sup>®</sup>-UK 2010SL

#### Fiche technique :

Produit :	DPF-CRT-UK
Application :	Pelle Hitachi ZX170W
Moteur :	ISUZU
Lieu d'installation:	Londres, Royaume-Uni
Date d'installation :	Mars 2012

