

## ÉTUDE DE CAS

### Brûleur de régénération DPF-BU installé sur un chariot élévateur

En Allemagne, les chariots élévateurs utilisés dans des espaces clos ou partiellement clos doivent être équipés d'un système DPF, conformément à la réglementation TRGS554 relative à la santé au travail.

#### Contexte:

Pour satisfaire aux exigences des prescriptions TRGS554, un chariot élévateur TCM a été équipé d'un système DPF.

Dans ce cas précis, le système DPF devait satisfaire aux exigences suivantes:

- Installation du DPF à l'intérieur du contrepoids
- Accès au brûleur par l'arrière
- Régénération ne nécessitant aucune source d'énergie externe

La solution a été de remplacer le pot d'échappement silencieux par un système DPF-BU 80.

Le chariot élévateur peut rester en service jusqu'à ce que le moniteur du filtre indique à l'opérateur qu'il doit arrêter la machine et lancer le processus de régénération en appuyant sur un bouton situé sur le tableau de bord du moniteur.

Le brûleur, assisté par l'air de combustion d'un petit compresseur, chauffe la suie accumulée dans le filtre, jusqu'au point d'inflammation de 550-620°C. La combustion prend seulement 25 minutes, après quoi et le filtre est propre, le chariot élévateur peut être remis en service.



#### DPF-BU 80 installé dans le contrepoids

#### Fiche technique:

Produit :	DPF-BU 80SL, brûleur de régénération
Application :	TCM 25
Moteur :	Nissan QD32 ; 36 kW ; 3.15 L Lieu
d'installation :	Allemagne
Date d'installation :	2011

