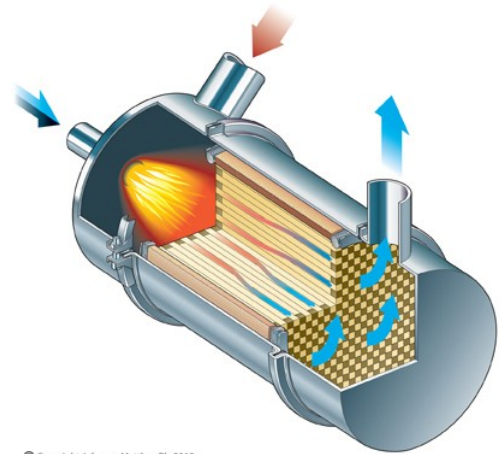


## Productinformatie Actief DPF-BU roetfilter

Type regeneratie:	Dieselbrander
Regeneratietijd:	ca. 20-25 minuten
Behuizing:	Roestvrij staal
Regeling:	PIO-CAN-BU
Voeding:	12 V of 24 VDC
Motorbereik:	> 1 kW - 500 kW



### Toepassingen voor het DPF-BU-systeem:

Vorkheftrucks, verreikers, platformliften, bouwmachines, stationaire machines, generatoren, locomotieven, compressoren, enz.

De actieve DPF-BU-systemen vormen een aanvulling op de modulaire deeltjesfiltersystemen van Johnson Matthey voor niet voor de weg bestemde toepassingen. BU-systemen werken bij iedere uitlaattemperatuur en zijn daarom ideaal voor gebruik bij toepassingen met lage uitlaattemperaturen.

De filtermonitor informeert de bediener wanneer filterregeneratie vereist is. Het regenereren kan worden gestart zodra de motor uitgeschakeld is. Dit volledig automatische proces vereist geen verdere handelingen van de bediener en gebruikt de zeer efficiënte brandermodule om de in het filter verzamelde roet bij ongeveer 600 °C te verbranden. De regeneratieprocedure neemt gemiddeld zo'n 20 à 25 minuten in beslag waarna de motor weer gestart kan worden.

Het DPF-BU-systeem maakt gebruik van boordvoeding en heeft geen externe energiebron nodig, zodat het overal kan worden gebruikt.

### Overzicht van de voordelen:

- Hoge efficiëntie voor deeltjesverwijdering: > 99% (aantal deeltjes)
- Snelle filterregeneratie
- Werkt bij iedere uitlaattemperatuur
- Kan overal worden gebruikt
- Modulaire opbouw
- Eenvoudige montage en onderhoud
- Continue functiebewaking met PIO-CAN filtermonitor
- Geschikt voor vrijwel alle dieselmotoren en dieselbrandstoffen met een zwavelgehalte < 1000 ppm

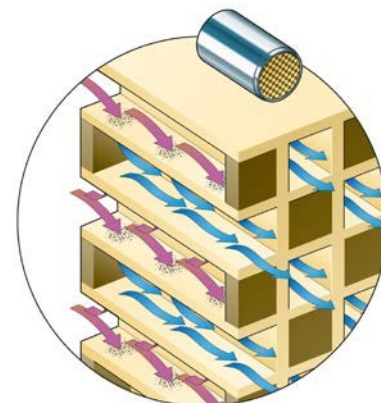


## Werking

Het DPF-BU roetfilter met branderfunctie is bestemd voor gebruik bij machines die met een lage last werken. Het systeem bestaat uit een filterelement met hierachter een brandermodule. De PIO-CAN filtermonitor activeert een alarm wanneer een bepaalde druk bereikt is. De motor moet dan worden uitgeschakeld zodat het regeneratieproces kan beginnen.

De brander verwarmt tot ca. 600 °C en verbrandt het roet dat in het filter is achtergebleven. De regeling en bewaking worden door de PIO-CAN filtermonitor uitgevoerd.

De eenheid bestaat uit een keramisch filter dat omgeven en beschermd is door een roestvrij stalen behuizing. Het geëxtrudeerd keramisch filter is gemaakt van talrijke vierkante cellen met parallel lopende doorgangen die om en om aan één zijde zijn afgesloten. De wanden van de doorgangen zijn poreus. De afwisselende openingen in de doorgangen dwingen de uitlaatgassen door de filterwand te stromen. De deeltjes worden door het keramisch oppervlak en de poriën afgevangen. De gefilterde uitlaatgassen verlaten vervolgens het filter via de open doorgang aan de uitlaatzijde.



**Het DFP-BU-deeltjesfiltersysteem wordt geleverd met een roestvrij stalen filtereenheid, brander met verbrandingskamer, luchttoevoer (compressor) en een regelsysteem.**

Filtertype	Werkingsbereik voor maximaal TIER II/EU fase II motoren**	Aanbevolen maximaal motoruitlaatvolume in m <sup>3</sup> /h voor EU fase IIIA motoren bij ± 400 °C en 70-100 mbar BP**
DPF-BU 80SL	tot 60 kW	500
DPF-BU 100SL	tot 70 kW	800
DPF-BU 120SL	tot 80 kW	1000
DPF-BU 2010SL	tot 100 kW	1500
DPF-BU 2011SL	tot 125 kW	1700
DPF-BU 2012SL	tot 150 kW	2000
DPF-BU 2013SL	tot 200 kW	2200

*\*\* Deze gegevens kunnen verschillen afhankelijk van de specifieke omstandigheden*

**Neem voor nadere informatie contact met ons op**

**Johnson Matthey GmbH Otto-Volger-Straße 9b  
D-65843 Sulzbach /Ts.**

**Tel: 06196 703813  
Fax: 06196 72450**

**E-mail: [oliver.vehmeier@matthey.com](mailto:oliver.vehmeier@matthey.com)**

