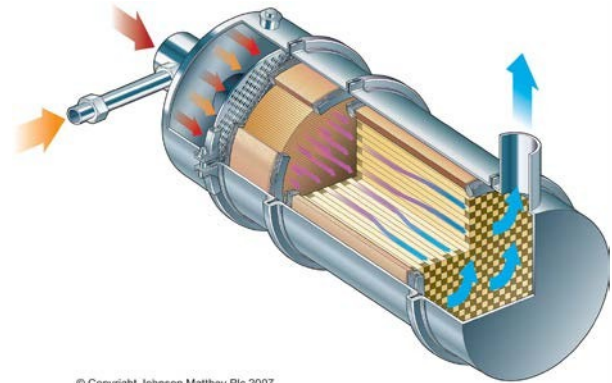


Productinformatie Actief DPF-RID-roetfilter

Type regeneratie:	Dieselbrander
Regeneratietijd:	ca. 20-25 minuten
Behuizing:	Roestvrij staal
Regeling:	PIO-CAN-RID
Voeding:	12 V of 24 VDC
Bereik:	> 1 kW - 500 kW



© Copyright Johnson Matthey Plc 2007

Toepassingen voor het DPF-RID-systeem:

Voor toepassingen waarbij de temperatuur kritisch is: EU fase IIIB/Tier IVi motoren, stationaire machines, generatoren, locomotieven, enz. Het heeft ook baat vaneen CRT[®]-regeneratie-effect.

De actieve DPF-RID-systemen vormen een aanvulling op de modulaire deeltjesfiltersystemen van Johnson Matthey voor niet voor de weg bestemde toepassingen. RID-systemen werken bij iedere uitlaattemperatuur en zijn daarom ideaal voor gebruik bij toepassingen met lage uitlaattemperaturen.

De filtermonitor informeert de bediener wanneer filterregeneratie vereist is. Dit volledig automatische proces vereist geen verdere handelingen van de bediener en regeneert het filtermodule bij ca. 600 °C. Het regeneratieproces neemt gemiddeld zo'n 20 à 25 minuten in beslag.

Overzicht van de voordelen:

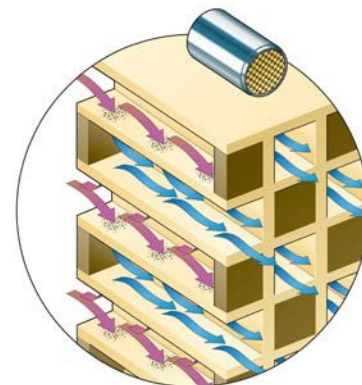
- Hoge efficiëntie voor deeltjesverwijdering: >99% (aantal deeltjes)
- Snelle filterregeneratie
- Werkt bij iedere uitlaattemperatuur
- Kan overal worden gebruikt
- Modulaire opbouw
- Eenvoudige montage en onderhoud
- Continue functiebewaking met PIO-CAN filtermonitor
- Geschikt voor vrijwel alle dieselmotoren en dieselbrandstoffen met een zwavelgehalte <1000 ppm



Werking:

Het DPF-BU roetfilter met dieseloxydatiekatalysator moet geïnstalleerd worden bij motoren met een lage lastverhouding. Het systeem bestaat uit een filterelement met hierachter een dieseloxydatiekatalysator. Het regelsysteem wordt geactiveerd wanneer een vooraf ingestelde uitlaatdruk wordt bereikt. Een verdampers spuit dieselbrandstof in de uitlaatgasstroom achter de turbolader. De koolwaterstof (diesel) wordt over de katalysator geoxideerd waardoor de temperatuur voor het filter stijgt. De gewenste temperatuur van 600 °C wordt geregeld en bewaakt door de PIO-CAN filtermonitor. Wanneer de tegendruk weer daalt, sluit het regelsysteem de regeneratieprocedure af.

Het keramisch filter is omgeven en beschermd door een roestvrij stalen behuizing. Het geëxtrudeerd keramisch filter is gemaakt van talrijke vierkante cellen met parallel lopende doorgangen die om en om aan één zijde zijn afgesloten. De wanden van de doorgangen zijn poreus. De afwisselende openingen in de doorgangen dwingen de uitlaatgassen door de filterwand te stromen. De deeltjes worden door het keramisch oppervlak en de poriën afgevangen. De gefilterde uitlaatgassen verlaten vervolgens het filter via de open doorgang aan de uitlaatzijde.



Het DPF-RID-roetfiltersysteem wordt complete met verdampers en regelsysteem geleverd.

Filtertype	Werkingsbereik voor maximaal TIER II/EU fase II motoren**	Maximaal aanbevolen motoruitlaatvolumes in m ³ /h voor EU fase IIIA motoren bij ± 400 °C en 70-100 mbar BP**
DPF-RID 80SL	tot 80 kW	600
DPF-RID 100SL	tot 100 kW	1000
DPF-RID 120SL	tot 110 kW	1300
DPF-RID2010SL	tot 150 kW	1800
DPF-RID 2011SL	tot 200 kW	2000
DPF-RID 2012SL	tot 220 kW	2300
DPF-RID 2013SL	tot 250 kW	2700

*** Deze gegevens kunnen verschillen afhankelijk van de specifieke omstandigheden*

Neem voor nadere informatie contact met ons op

Johnson Matthey GmbH Otto-Volger-Straße 9b
D-65843 Sulzbach /Ts.

Tel.: 06196 703813
Fax: 06196 72450

E-mail: oliver.vehmeier@matthey.com

